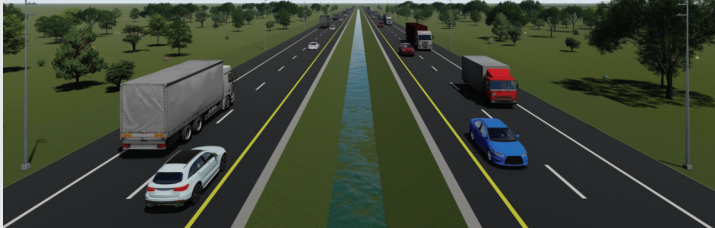


รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน



ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกดเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน



ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)



บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยก ระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจรซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้

ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่

รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ



จุดกลับรถรูปหยดน้ำ (Inner To Inner) ลดการตัดกระแสจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เขตทางประมาณ 60.00 เมตร

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน



ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยกมีทางเท้า และระบบระบายน้ำ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)



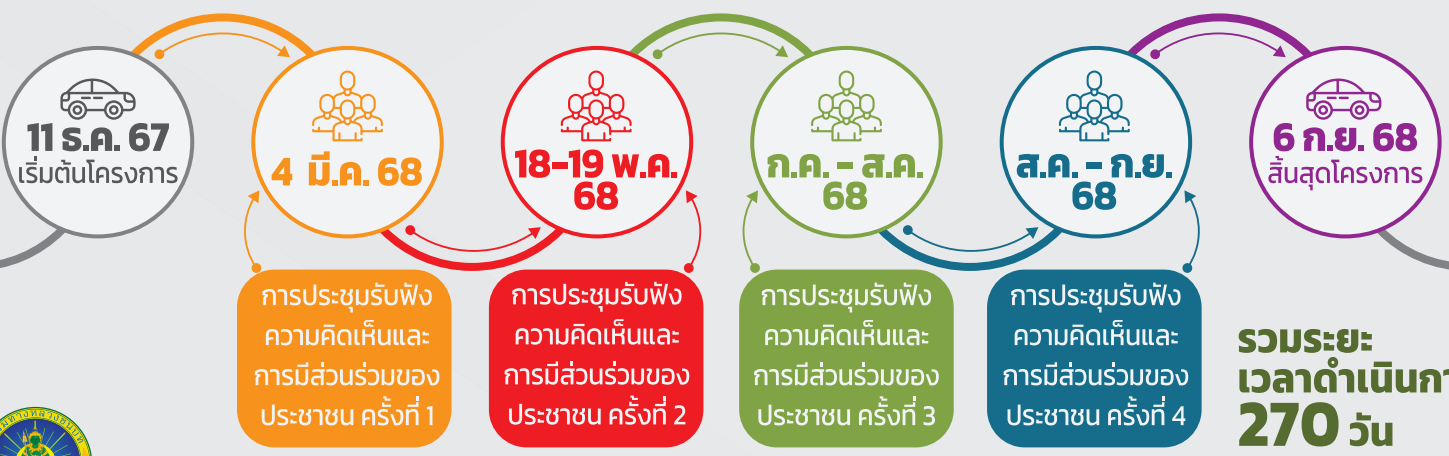
เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้น ไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาแหล่งโบราณสถาน จะกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยทำการศึกษาค้นคว้าข้อมูลประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย



การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการกรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : Chiangmai.drr.go.th
อีเมล : Chiangmai@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบบริษัท เอพชีลอน จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2920 9930
โทรสาร : 0 2571 2767
อีเมล : epshighway@gmail.com

บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 08 0747 3737
อีเมล : shogun.work2025@gmail.com

บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2587 8865
อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com

บริษัท มิดี แมส จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
อีเมล : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย โทรศัพท์ : 08 2313 7652 อีเมล : ddrcli1001.1006@gmail.com

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท



โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)



แผ่นพับ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนบน.com



Line Official ID : @300uphuhs



ดาวน์โหลดเอกสาร

พฤษภาคม 2568



ความเป็นมา

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่ และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ



เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคาของถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)



เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่



แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย



เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว



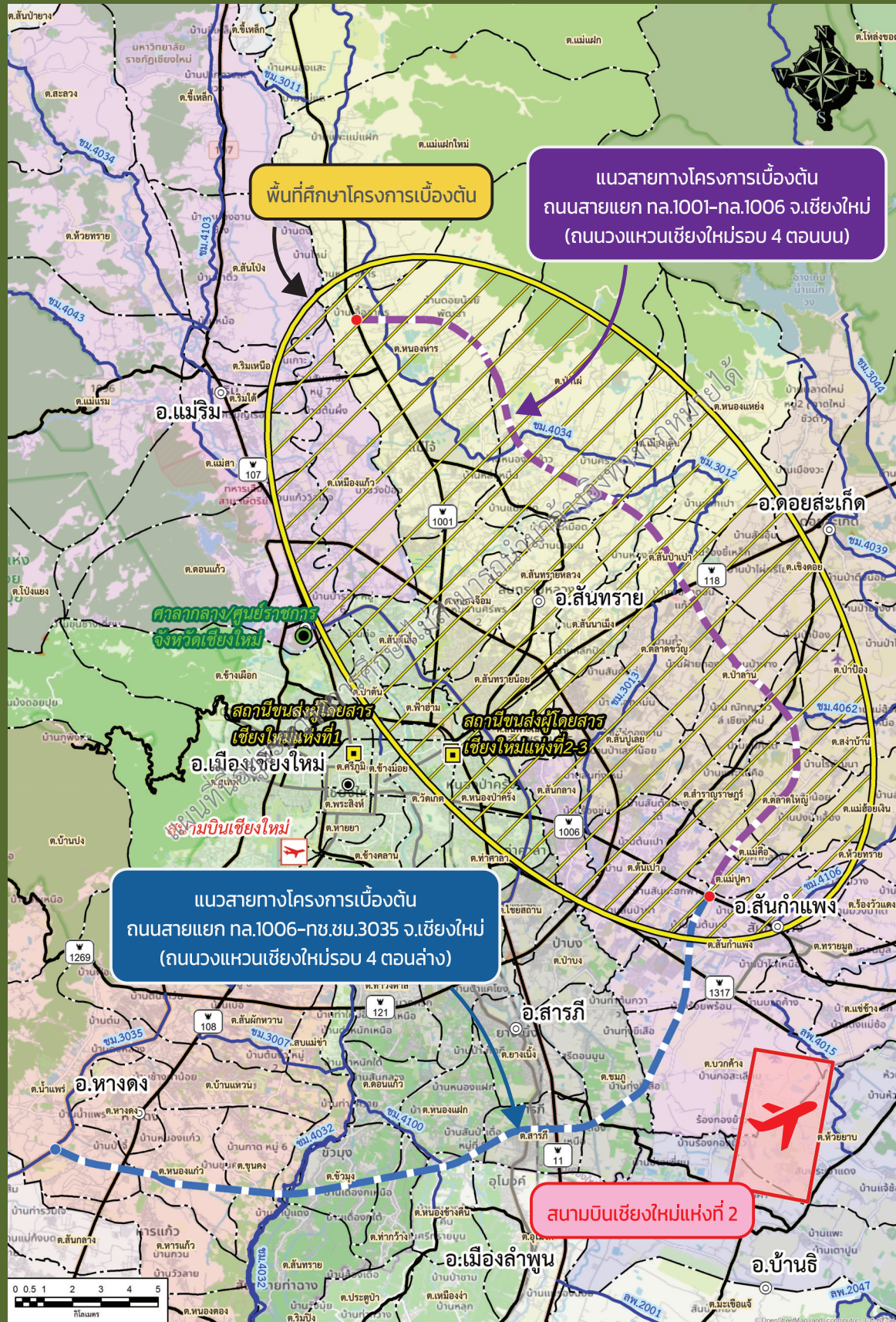
รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)



เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต

ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

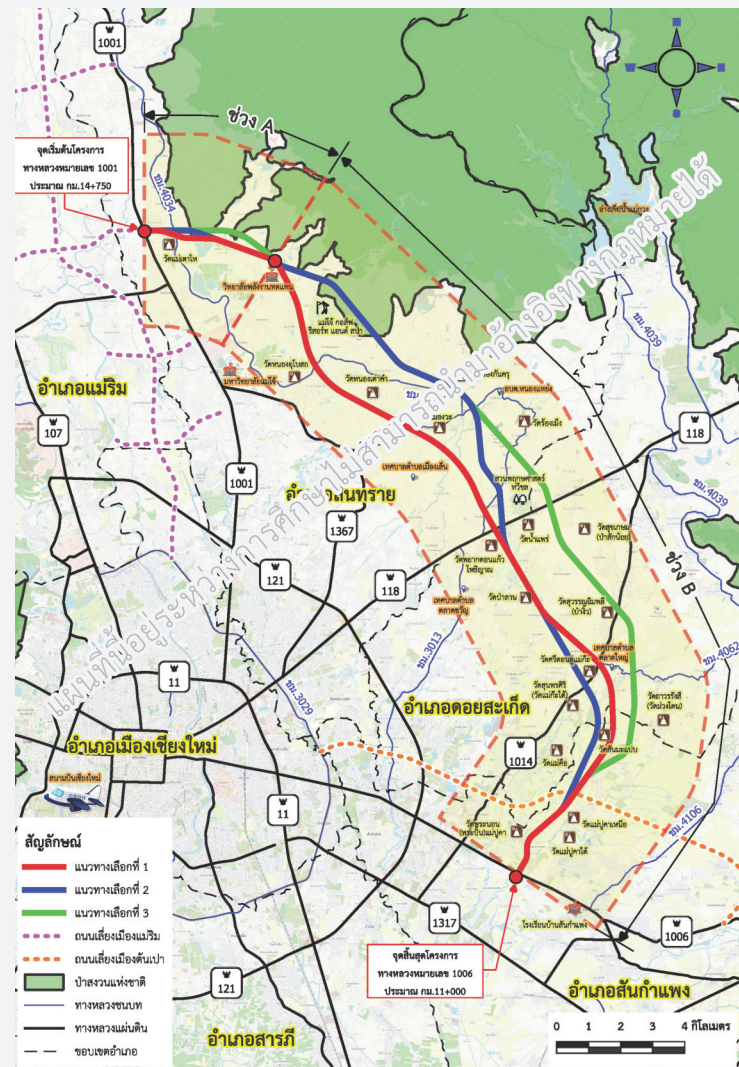
พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันทราย (ต.หนองหาร ต.ป่าไผ่ ต.เมืองเสี้ยน ต.สันป่าเป้า และต.หนองเหย้ง) อำเภอดอยสะเก็ด (ต.ตลาดขวัญ ต.ป่าลาน ต.สง่าบ้าน ต.ตลาดใหญ่ ต.สำราญราษฎร์ ต.แม่คือ ต.เชิงดอย และต.ป่าป้อง) และอำเภอสันกำแพง (ต.แม่ปุก ต.ต้นเปา และต.สันกำแพง) จังหวัดเชียงใหม่



พื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่ รอบ 4

การคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) มีการกำหนดแนวสายทางโครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง (ช่วง A และช่วง B) โดยแต่ละช่วงแบ่งออกเป็น 3 แนวทางเลือก ดังนี้



ปัจจัยการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ มีทั้งหมด 3 ด้าน ดังนี้



ด้านวิศวกรรมและจราจร

การพิจารณาเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมเป็นหนึ่งปัจจัยที่สำคัญมากในการคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการเนื่องจากส่งผลต่อผู้ใช้งานทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งด้านความปลอดภัยในการใช้งาน ความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ใช้ถนน ระยะเวลาในการเดินทางและการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ



ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

พิจารณาจากค่าใช้จ่าย (Cost) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการลงทุนของโครงการและผลประโยชน์ (Benefit) ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการมาใช้ในการเปรียบเทียบ เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่คุ้มค่าที่สุดในการลงทุน



ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

จะพิจารณาว่าแนวเส้นทางเลือกใดที่มีน้อยของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนบ้านเรือนประชาชนในระดับต่ำ จะมีคะแนนความเหมาะสมสูง และได้รับการพิจารณาเป็นแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสม ส่วนแนวเส้นทางเลือกใดที่มีผลกระทบมากหรือมีน้อยของผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเวนคืนที่หลีกเลี่ยงได้จะมีคะแนนความเหมาะสมต่ำ จะได้รับการจัดลำดับความเหมาะสมลดหลั่นกันไปตามระดับของผลการเปรียบเทียบในแต่ละแนวเส้นทางเลือก